LUMYRA

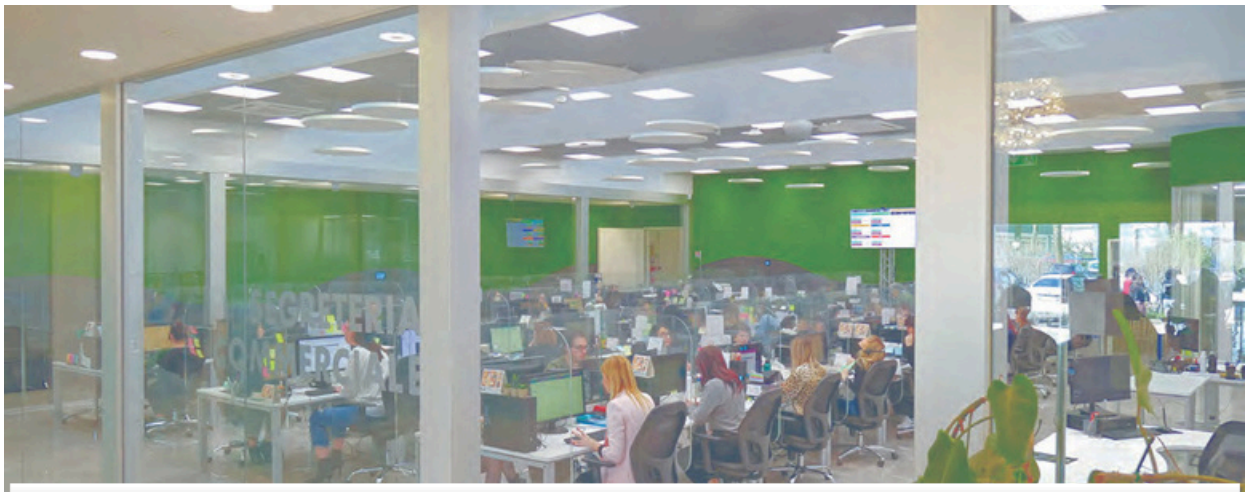
THE FUTURE OF ENERGY



# Carport Fotovoltaico







Headquarter e Uffici, Forlì (FC) - 4.500mq



Polo produttivo e logistico, Budrio (BO) - 15.600mq



Centro operativo e logistico, San Lazzaro (BO) - 35.000mq

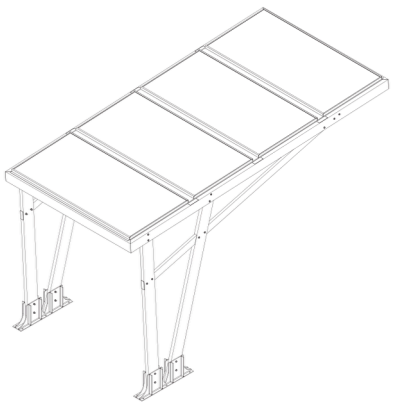
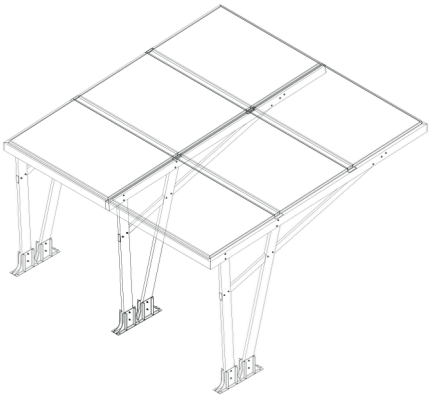
# Carport

## Un nuovo spazio per la tua auto

La nostra linea di Carport autoportanti dal design accattivante nasce per mettere al riparo il proprio mezzo dagli agenti atmosferici in qualsiasi spazio a disposizione, sia esso privato che comune. Le sue particolari geometrie consentono facilmente l'ingresso e l'uscita per ogni tipologia di auto e moto ed al tempo stesso ne garantiscono estrema solidità.

Carport nella sua modalità GREEN-Electric, è dotato di copertura in Pannelli Fotovoltaici da 2.4kWh (modulo singolo), Inverter, Batteria di Accumulo e Colonnina di Alimentazione per permettere la ricarica lunga di veicoli elettrici durante la sosta.

Il dispositivo di Inverter fornito con Carport, garantisce il funzionamento sia ad isola che in rete. Allacciato alla rete domestica Carport è in grado di fornire tutta l'energia richiesta da una abitazione di medie dimensioni quando non ha mezzi in ricarica sulla Colonnina di Alimentazione.

| Modulo Singolo | | Modulo doppio | |
|---|---|---|---|
| Larghezza esterna | 2500 mm | Larghezza esterna | 5000 mm |
| Profondità esterna | 5000 mm | Profondità esterna | 5000 mm |
| Altezza (sotto trave) | 2810 mm | Altezza (sotto trave) | 2810 mm |
| Inclinazione copertura | 3% | Inclinazione copertura | 3% |
| Distanza tra pannelli | 30 mm | Distanza tra pannelli | Longitudine 30 mm<br>Trasversale 220 mm |
| Peso | 510 Kg | Peso | ~1000 Kg |
|  | |  | |



## Colori Standard

RAL 9010 RAL 7016 CORTEN

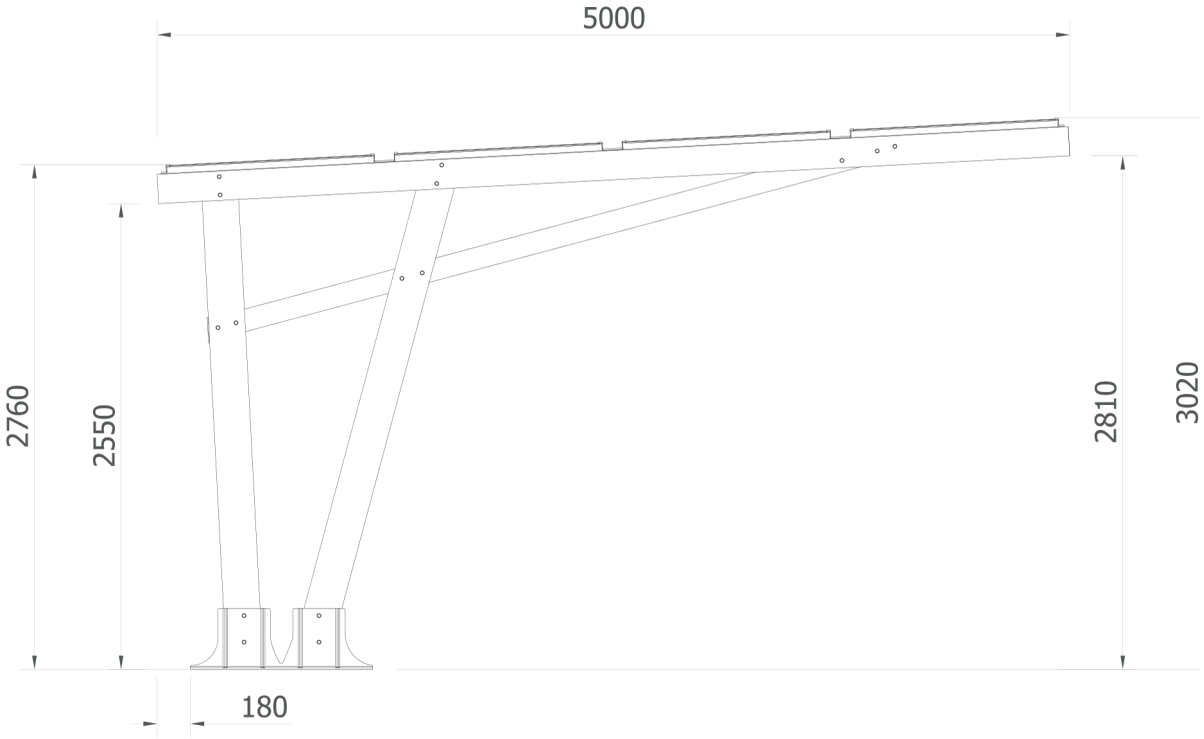
## Cer tificazioni

Carport è stato progettato secondo le normative vigenti in materia
- UNI EN 1993-1-1 – Progettazione delle strutture in acciaio
- NTC 2018 DM 17 Gennaio 2018 – Norme tecniche per le costruzioni

Carport viene realizzato secondo le normative vigenti in materia
- UNI EN 1090-1 – Requisiti per la valutazione di conformità dei componenti strutturali
- UNI EN 1090-2 – Requisiti tecnici per strutture in acciaio

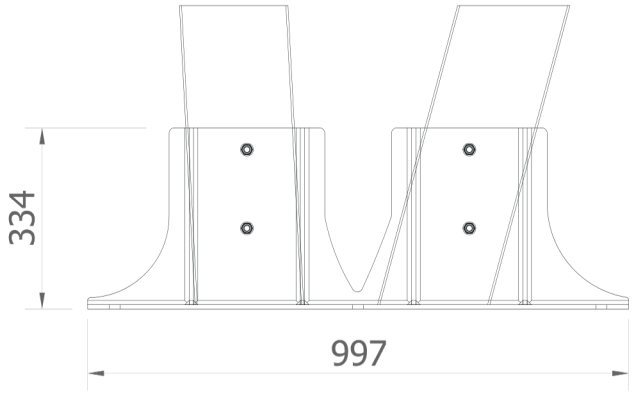
# Dettagli Tecnici

## Modulo singolo

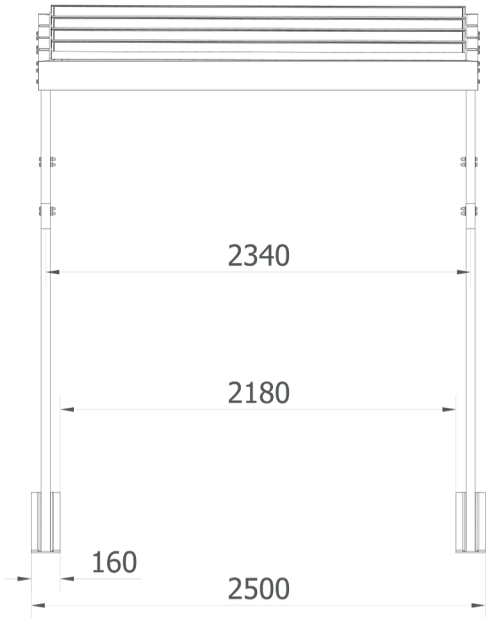





## Attacchi a terra



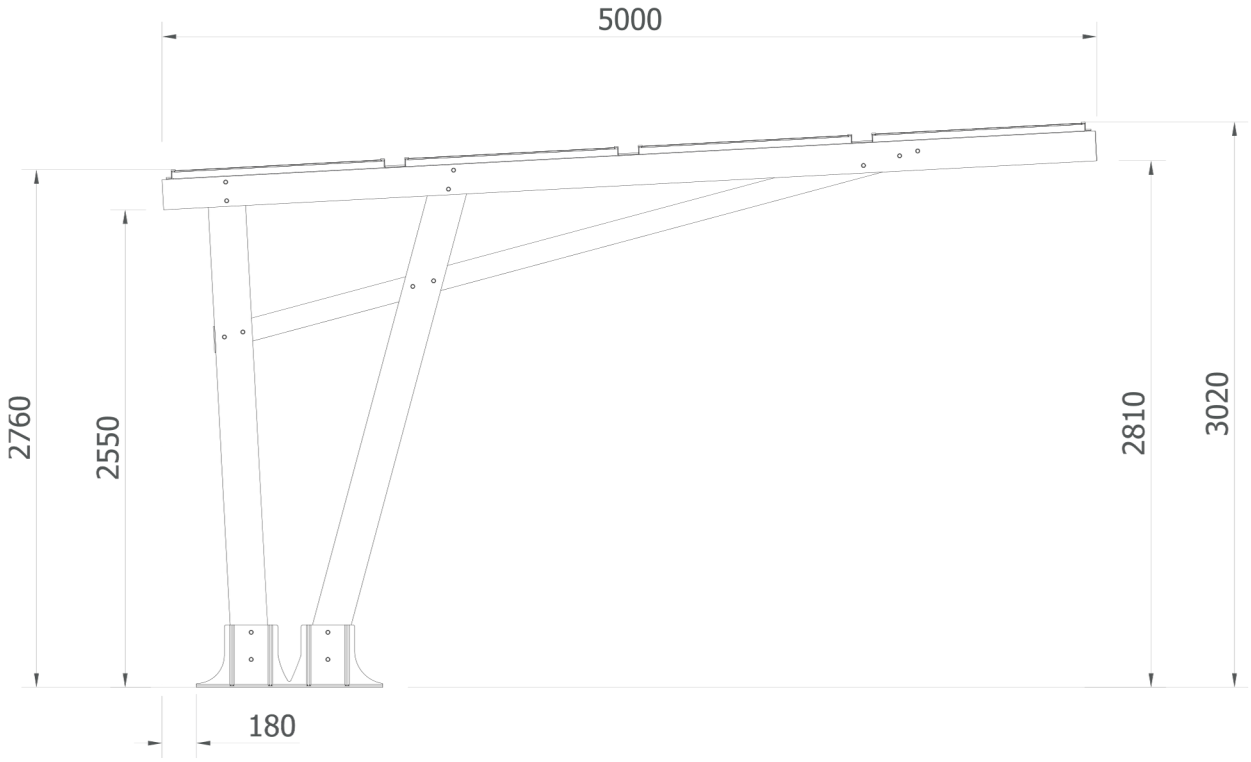

## Prospetto frontale



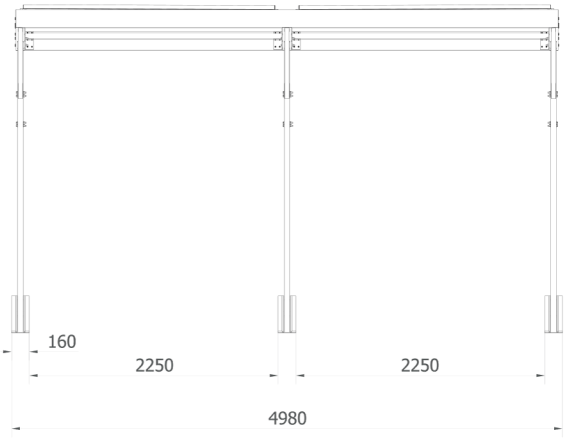



# Dettagli Tecnici

## Modulodoppio




## Prospetto frontale




## Attacchi a terra





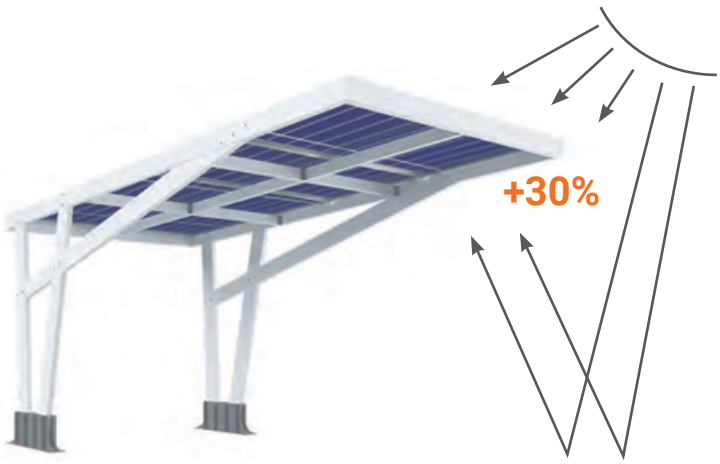


# Caratteristiche

## Prestazioni

| Requisito | Valore dichiarato e/o normativa di riferimento |
|---|---|
| Tolleranze sui lati geometrici | EN 1090 - 2 |
| Saldabilità | S235JO secondo la EN 10025 - 2 |
| Resistenza alla rottura | 27 Joule a 0°C |
| Reazione al fuoco | Classe A1 |
| Emissione di radioattività | NPD |
| Durabilità | Preparazione secondo EN 1090 - 2, grado di preparazione P3 Superficie verniciata secondo EN 12944 |
| Capacità di supporto del carico Neve | 160 kg/mq |
| Capacità di supporto del carico Vento | 150 km/h |
| Deformazione allo stato limite di esercizio | 5 mm |
| Resistenza a fatica | NPD |
| Resistenza al fuoco | R30 |
| Fabbricazione | Secondo specifiche EN 1090 - 2. EXC1 |





# Caratteristiche

## Caratteristiche strutturali e del fotovoltaico

| |
|---|
| Struttura in alluminio 6060 T5 verniciata a polvere antigraffio e anticorrosione. |
| Pannelli solari bifacciali da 1200 x 2400 mm con potenza di 600 watt |
| Sistema meter: contatore intelligente |
| Sistema di controllo della produzione elettrica |
| Inverter di alta gamma |
| Dispositivo di ricarica auto Wallbox (optional) |
| Piedistallo per attacco Wallbox (optional) |
| Batteria di accumolo da 5 kW o 10 kW (optional) |

## Optional

- Piedistallo per attacco Wallbox (fig 1.)
- Dispositivo di ricarica auto Wallbox (fig 2.)



fig 1.



fig 2.

Foto puramente esemplificative dei prodotti













LUMYRA

THE FUTURE OF ENERGY